

機油消耗過大的原因

「我的車子會吃機油怎麼辦？」相信很多車主都會有此疑問，其實汽車於行駛一段時間後，會有部分的機油消耗，這是正常的現象，但如果消耗的機油過量，甚至低於油尺的下限刻度了，這時就要特別注意汽車引擎是否有哪裡出現狀況。欲觀察機油消耗的程度，首先要學會以正確的方式進行量測，檢查機油刻度時建議將車輛停置於平坦處，發動引擎至工作溫度後，熄火冷卻，待數分鐘等機油回流後再進行量測。機油的油位應於油尺上下刻線間最為適合，過高會導致機油進入汽缸燃燒，且增加油耗，過低則會有潤滑不足，造成引擎機件磨損之可能性。

機油消耗異常可能與車輛引擎及駕駛狀況有關：

► 車輛引擎狀況

- (1) **引擎相關機件的磨損**：活塞環和汽缸壁或是導管和汽門間磨損情形若是過於嚴重，會導致機件間的間隙變大，機油易流入燃燒室中燃燒，也就是俗稱的燒機油現象，此時排氣管會冒出藍白煙。其實引擎經長時間運轉後免不了會有磨損之情形，此時可視情況選用較高黏度的機油來增加其保護及密封效果，但若是吃機油的情況仍未改善或過於嚴重，則建議檢查並更換相關零件，避免損耗情形更加嚴重。
- (2) **墊片或油封老化**：車輛在長時間高溫運轉下，引擎內外部機件間的橡膠墊片及油封會逐漸老化，降低密封效果，進而造成機油的滲漏。

► 駕駛狀況

- (1) **重負荷及高速行駛**：引擎在重負荷及高轉速運轉時，引擎內部溫度會升高，造成機油黏度下降且容易蒸發，此時機油易從活塞環或汽門油封滲入燃燒室，增加機油的耗損。
- (2) **長時間怠速或頻繁的加速減速**：引擎於怠速運轉時，機油仍持續在循環運作，以至於雖然里程數不高但機油損耗情形卻較為明顯，另若是常常急遽的加速減速或是在市區走走停停的駕駛狀態下，也都容易造成機油的提早老化。

想降低機油消耗過大的問題除定期檢查相關零件磨損狀況、改善駕駛習慣外，更換機油時可選擇全合成產品如**AUTO+ C3**及**HI-TECH**系列，合成油較礦物油具備更高的黏度指數、低揮發特性及剪切穩定性，可減少蒸發損失並提供穩定黏度，有效降低機油消耗過多的問題。